



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade  
Coordenadoria de Material e Patrimônio  
Seção de Contratos



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA  
AV. PRESIDENTE DUTRA, 1889 - Bairro BAIXA DA UNIÃO - CEP 76805901 - Porto Velho - RO - www.tre-ro.jus.br

**ETP - PARA PREGÃO ELETRÔNICO.**

Sr(a). Secretário(a) da SAOFC,

Para cumprimento da Lei n. 8.666/93 e do Decreto n. 10.024/2019, tendo como balizamento os elementos aprovados no modelo que consta do PSEI n. 0000549-50.2020.6.22.8000, **acrescido** das demais informações contidas na Instrução Normativa SEDG/ME n. 40/2020, encaminha-se o presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) para apreciação e eventual aprovação de Vossa Senhoria, com os elementos iniciais que integrarão o Termo de Referência para a pretensa contratação.

<b>Unidade solicitante:</b>	<b>Classificação da Informação</b>	1ª Zona Eleitoral de Guajará-Mirim 5ª Zona Eleitoral de Costa Marques
<b>Unidade demandante</b>	Obrigatória	<b>COMAP</b>
<b>Servidores responsáveis pela elaboração do projeto básico da contratação:</b>	Obrigatória	Jamil Januário Rudma Rosa de Oliveira
<b>Alinhamento com o planejamento</b>	Obrigatória	<b>I - Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do órgão ou entidade, identificando a previsão no Plano Anual de Contratações ou, se for o caso, justificando a ausência de previsão (art. 7º, IX, IN 40/20):</b>



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p>Consta no PAC:</p> <p>( ) Sim.</p> <p>(x) Não. Trata-se de despesa atrelada ao orçamento de eleições e que consta da PLOA 2022 - Eleições, evento <a href="#">0736673</a>, em tramitação.</p>
<p><b>Houve contratação semelhante em exercícios anteriores?</b></p>	<p>Obrigatória.</p>	<p>( ) Não. (Se assinalado, não responder os demais).</p> <p>(x) Sim, processada no PSEI n. <a href="#">0002716-74.2019.6.22.8000</a>.</p> <p>(x) Houve incidentes durante o procedimento de seleção da proposta ou na execução do contrato, ou em ambos?</p> <p>Houve recurso na fase de habilitação do certame, porém julgado improcedente e que não importou na reconsideração das regras da contratação.</p> <p>(x) As lições aprendidas estão sendo consideradas neste estudo?</p> <p><b>a) De igual forma à contratação de 2020, por cautela e segurança e cumprimento das normas brasileiras de aeronavegação, optou-se por consultar a Gerência de Planejamento e Inteligência – GPIN da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC para que informasse TODOS os documentos que deverão ser exigidos das empresas interessadas e das aeronaves ofertadas (<a href="#">0761730</a>). Até a presente data não houve resposta.</b></p> <p><b>b) Em função da Pandemia da COVID-19, o edital do certame nas Eleições de 2020 previu a possibilidade de a Justiça Eleitoral alterar as datas das eleições (1º e 2º turno), como de fato ocorreu, com consequências na alteração do calendário das viagens.</b></p> <p>Por extrema cautela, embora com o avanço da vacinação e a desaceleração dos efeitos da pandemia, entende-se que deva ser inserida nos documentos da contratação a possibilidade de alteração das datas das viagens para adequar a</p>



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		uma eventual mudança de datas das eleições de OUTUBRO para NOVEMBRO/22, como ocorreu nas eleições de 2020.
<b>Justificativa</b>	<b>Obrigatória</b>	<p><b>I - Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público (art. 7º, I, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Necessidade:</b></p> <p>A 1ª Zona Eleitoral de Guajará-Mirim e a 5ª Zona Eleitoral de Costa Marques possuem localidades de <b>difícil acesso</b> no interior de suas áreas de atuação jurisdicional.</p> <p>Em alguns distritos não há acesso facilitado por terra e água, em decorrência das condições geográficas e climáticas dessas regiões, aliado, ainda, ao pouco ou quase nenhum desenvolvimento econômico.</p> <p>Outro fator que contribui para o agravamento do problema é o elevado número de aldeias indígenas em regiões fronteiriças ou com demarcação de reservas florestais, cuja localização é afastada dos centros urbanos, também sem qualquer estrutura de acesso, seja por via terrestre ou fluvial.</p> <p>A Justiça Eleitoral de Rondônia vem provendo meios de transporte alternativos para a montagem de estruturas de votação e para a realização dos Pleitos Eleitorais, seja por meio de locação ou requisição de veículos, de locação de barcos ou mesmo, como último recurso, o fretamento de aeronaves, dado seu elevado custo, utilizado somente quando impossibilitadas as logísticas alternativas de transporte terrestres e fluviais.</p> <p>Nos pleitos pretéritos este Tribunal vem utilizando aeronaves para realizar o acesso a esses locais de votação, especialmente para as localidades de Aldeia Rio Negro Ocaia, Aldeia Santo André e Distrito Pedras Negras.</p> <p>Considerando que não há alteração nesse quadro em relação às Eleições de 2020, os chefes de cartório de Guajará-Mirim e Costa Marques</p>



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

	<p>solicitaram (<a href="#">0750248</a> e <a href="#">0750688</a>) a manutenção da logística por meio de helicóptero para atender as localidades nas Eleições de 2022.</p> <p><b>b) Perspectiva do interesse público - a contratação objetiva a promoção da cidadania de comunidades carentes localizadas em áreas de difícil acesso:</b></p> <p>Embora o percentual de eleitores atendidos seja bastante pequeno, a solução excepcional de transporte encontra-se justificada, posto que compete a este Tribunal, em função de disposição constitucional e do Código Eleitoral Brasileiro, prover toda a logística de votação para as localidades de difícil acesso, com vistas a garantir o direito do cidadão brasileiro de exercer sua soberania por meio do Sufrágio Universal.</p> <p><b>II - Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução, prevendo critérios e práticas de sustentabilidade (art. 7º, II, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Escolha da solução:</b></p> <p>As distâncias dessas localidades à sede dos cartórios eleitorais são muito grandes. O meio de transporte mais seguro e rápido para atendê-las nas atividades de preparação e realização das eleições é mesmo a via aérea</p> <p>A via aérea se mostra ideal, adequada, rápida e mais segura. A opção da contratação pelo tipo helicóptero se deve pela maior flexibilidade de realizar os pousos nas referidas localidades, entre as quais somente o distrito de Pedras Negras possui pista de pouso e decolagem para aeronaves, tipo avião de pequeno porte, mas por vezes está em manutenção e possui difícil acesso até a localidade de Pedras Negras.</p> <p>As especificações mínimas exigidas para a aeronave, tipo helicóptero, justifica-se porque são aquelas mais usuais no mercado, além de atender perfeitamente as necessidades da demanda.</p>
--	--



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

	<p>Quanto a definição do período (em dias) de disponibilidade da aeronave, justifica-se pelas peculiaridades climáticas da região que se mostra bastante instáveis nessa época do ano (outubro) com a ocorrência de pancadas de chuvas ao longo de todo o dia, o que pode comprometer as operações em determinados dias. Por tal motivo é necessária a disponibilidade da aeronave com pelo menos dois dias de antecedência às vésperas das eleições.</p> <p>Os serviços foram dimensionados para atendimento de apenas de 2 turnos de votação (embora possa ocorrer apenas o 1º turno) e subdivididos por tipo de <b>Operação de Serviço e Rotas</b>, para melhor identificar e especificar a logística adotada.</p> <p>Além disso, em cada turno de eleição foi previsto a chamada "<b>Operação de Contingência</b>", o qual servirá de reserva técnica para atender as situações de emergência e imprevisíveis durante a logística de operação normal, condicionando o pagamento somente quando realizado, seja parcialmente ou total.</p> <p><b>b) Práticas de sustentabilidade:</b> Serão exigidos critérios de sustentabilidade <b>social e ambiental</b>.</p> <p>O Decreto Federal n. 10.024/2019, que regulamenta a licitação, na modalidade pregão, na forma eletrônica, materializa o Princípio do Desenvolvimento Sustentável, recentemente albergado no art. 3º da Lei n. 8.666/93, observado nas etapas do processo de contratação, em suas dimensões econômica, social, ambiental e cultural, no mínimo, com base nos planos de gestão de logística sustentável dos órgãos e das entidades.</p> <p>Por sua vez, o <b>Art. 6º da Resolução CNJ n. 347/2020</b>, estabelece que os órgãos do Poder Judiciário devem elaborar e implementar Planos de Logística Sustentável – PLS, cuja gestão está prevista no <b>Art. 4º da Resolução CNJ n. 400/2021</b>.</p>
--	---



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p>Neste Tribunal, o PLS 2020-2025 foi instituído através da Portaria TRE-RO n. 131/2020. Após consulta ao referido Plano, verificou-se que não há ações e estratégias voltadas ao desenvolvimento sustentável diretamente associadas à contratação destes serviços.</p> <p>Todavia, o <b>Art. 21 da Resolução CNJ n. 400/2021</b>, estabelece que as aquisições e contratações efetuadas pelos órgãos do Poder Judiciário devem observar os critérios de sustentabilidade quanto aos bens, serviços e obras, inclusive na execução de reformas, na locação, aquisição e manutenção predial de bens imóveis, citando alguns deles.</p> <p>Já a Instrução Normativa SLTI/MPOG n. 01/2010, dispõe sobre critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal.</p> <p>Nessa linha, como <b>requisitos sociais e ambientais</b>, as empresas prestadoras dos serviços deverão:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>a)</b> Usar equipamentos homologados pela ANAC, ANATEL e ABNT, no que diz respeito a normas técnicas e ambientais;</li><li><b>b)</b> Adotar mecanismos que minimizem os efeitos prejudiciais da aviação civil sobre o meio ambiente, particularmente no que diz respeito a ruídos e emissão de gases dos motores das aeronaves.</li><li><b>c)</b> Fornecer aos pilotos e passageiros os equipamentos de segurança que se fizerem necessários durante a execução de serviços;</li><li><b>d)</b> Respeitar as Normas Brasileiras - NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos, incluindo práticas de logística reversa;</li><li><b>e)</b> Usar produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações determinadas pela ANVISA;</li></ul>
--	--	--



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

	<p><b>f)</b> Dar preferência ao uso de bens constituídos por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR-15448-1 e 15448-2;</p> <p><b>g)</b> Eventuais produtos oferecidos durante os serviços contratados não poderão conter substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs);</p> <p><b>h)</b> Todos documentos ou artefatos gerados pela contratada, salvo manifestação explícita pelo TRE-RO deverão ser entregues em formato digital respeitando-se as normas técnicas.</p> <p>A qualquer momento, a fiscalização ou a gestão do contrato poderá realizar diligências e eventualmente notificar a empresa contratada para comprovar o cumprimento dessas exigências</p> <p><b>III - Levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções, podendo, entre outras opções:</b></p> <p><b>a)</b> ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração;</p> <p><b>e</b></p> <p><b>b)</b> ser realizada consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições (art. 7º, III, IN 40/20):</p> <p><b>a)</b> Levantamento de mercado e alternativas possíveis:</p> <p>Outras alternativas possíveis seriam o transporte terrestre e fluvial, contudo, ambas são inviabilizadas para essa região. Primeiro porque <b>não há nessas três localidades vias terrestres (estradas) em condições viáveis de</b></p>
--	---





## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p><b>trânsito.</b></p> <p>Em relação à via fluvial, é de conhecimento notório que, para as localidades de <b>Rio Negro Ocaia e Santo André</b> (Guajará-Mirim), nessa época do ano (outubro), <b>os rios de acesso se tornam não navegáveis por meio de barcos com motores convencionais, pois os rios ficam extremamente rasos.</b> A navegação somente é possível com barcos de pequeno porte (máximo de 03 pessoas), com motores estilo "rabeta", o que não proporciona nenhuma segurança as pessoas e a carga, além do tempo de chegada, que poderá ser de até 12 horas.</p> <p>Para o <b>Distrito de Pedras Negras</b> (Costa Marques), o acesso pela via fluvial é viável, mas o tempo de deslocamento é em média de 13 horas, o que se mostra sacrificante e perigoso para os colaboradores e com riscos de danos para a carga (urnas eletrônicas e suprimentos).</p> <p><b>b) Contratações similares por outros órgãos e entidade (<u>Informação facultativa</u>):</b> Consulta às contratações de outros órgãos revelou que o IBAMA (<a href="https://www.ibama.gov.br/consultas-publicas/1926-aviso-de-audiencia-publica-para-fretamento-de-aeronaves">https://www.ibama.gov.br/consultas-publicas/1926-aviso-de-audiencia-publica-para-fretamento-de-aeronaves</a>) e a FUNAI utilizam-se de transporte aéreo por meio de helicópteros para se deslocarem às localidades de difícil acesso por elas atendidas, principalmente na região amazônica.</p> <p><b>c) Realização de consultas, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições (<u>Informação facultativa</u>):</b> Entende-se desnecessárias lançar mão dessas ferramentas dada a experiência acumulada pelo TRE-RO nesse tipo de contratação.</p>
	Obrigatória	<p><b>I - Descrição sucinta do objeto:</b></p> <p>Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de de táxi aéreo, por aeronave com asa rotativa (helicóptero).</p> <p>Há indicação de marcas?</p> <p>(x) Não - Não se aplica.</p>





**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

	<p>( ) Sim. Justificativa técnica de acordo com o art. 7º, § 5º da Lei n. 8.666/93, inclusive por exigências de padronização (Súmula TCU n. 270).</p> <p>Foi adotada marca de referência?</p> <p>(x) Não - Não se aplica.</p> <p>( ) Sim. Justificativa, de acordo com o Acórdão TCU n. 113/2016 – Plenário</p> <p><b>II - Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, acompanhada das justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução (art. 7º, III, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Solução completa:</b> Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de transporte fluvial de materiais, servidores e colaboradores a serviço da 1ª Zona Eleitoral de Porto Velho, consistentes em viagens à Região do Baixo Madeira para execução de serviços eleitorais, de acordo com o cronograma de viagem adiante descrito, no qual está indicado também o tipo da embarcação a ser utilizada nas viagens:</p> <p>Contratação de empresa especializada, detentora de Certificado de Operador Aéreo, emitido pela ANAC, para a prestação de serviços de táxi aéreo, por aeronave com asa rotativa (helicóptero) com capacidade mínima para 4 (quatro) passageiros e 150 Kg (cento e cinquenta quilos de carga), para executar serviços durante as Eleições 2022, de acordo com os itinerários adiante indicados:</p> <p style="text-align: center;"><b>1º TURNO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Logística de Transporte: Operação de Distribuição:</b></p> <table><tr><th>ROT A 1</th><th>ITINERÁRIO Operação de Distribuição</th><th>KM VO O</th><th>HOR A VOO</th><th>DIA F DES (F</th></tr></table>	ROT A 1	ITINERÁRIO Operação de Distribuição	KM VO O	HOR A VOO	DIA F DES (F
ROT A 1	ITINERÁRIO Operação de Distribuição	KM VO O	HOR A VOO	DIA F DES (F		



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

01	Translado - Deslocament o cidade de origem da contratada/ Guajará-Mirim/ cidade de destino				
	02	Guajará-Mirim/ Santo André/ Guajará-Mirim	110 km	1,0 h	Quinta ou sexta-feira (29/09/2022 ou 30/09/2022), período da manhã, a critério do Juiz Eleitoral
	03	Guajará-Mirim /Rio Negro Ocaia /Guajará-Mirim	150 km	2,0 h	Quinta ou sexta-feira (29/09/2022 ou 30/09/2022), período da manhã, a critério do Juiz Eleitoral
	04	Guajará-Mirim/Costa Marques /Pedras Negras /Guajará-Mirim	760 km	6,0 h	Sábado (01/10/2022) período da manhã
	<p align="center"><b>Logística de Transporte: <u>Eventual</u> Operação de <u>Contingência</u>:</b></p>				
<b>ROTA 2</b>		<b>ITINERÁRIO Operação de Contingência (EVENTUAL)</b>	<b>K M  V O O</b>	<b>H O R A V O O</b>	<b>DIA E HORAS DESLOCAMENTO (ESTIMADO)</b>
01		Guajará-Mirim/	1	1	Sábado ou



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

			Santo André/ Guajará-Mirim	1 0 k m	,	(01/10/2022 02/10/2022), período da manhã.	ou
		02	Guajará-Mirim/ Rio Negro Ocaia/ Guajará-Mirim	1 5 0 k m	2 ,	Sábado ou Domingo (01/10/2022 02/10/2022), período da manhã.	ou
		03	Guajará-Mirim/ Costa Marques/ Pedras Negras/ Costa Marques / Guajará-Mirim	7 6 0 k m	6 ,	Sábado ou Domingo (01/10/2022 02/10/2022), período da manhã.	ou
<p align="center"><b>Logística de Transporte: Recolhimento/Retorno:</b></p>							
<b>RO TA 3</b>	<b>ITINERÁRIO Operação de Recolhimento/Retor no</b>	<b>KM VO O</b>	<b>HOR A VOO</b>	<b>DIA E H DESLO (ES'</b>			
0 1	Guajará-Mirim/ Santo André/ Guajará-Mirim	110 km	1,0 h	Domingo Saída: p horas; Retorno: 17h15 (h para pou destino).			
0 2	Guajará-Mirim/ Rio Negro Ocaia/ Guajará-Mirim	150 km	2,0 h	Segunda- (03/10/20 período c			
0 3	Guajará-Mirim/ Pedras Negras/ Costa Marques/ Guajará-Mirim	760 Km	6,0 h	Segunda- (03/10/20 período podendo período c			



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<b>2º TURNO (SE HOUVER):</b>				
		<b>Logística de Transporte: Operação de Distribuição:</b>				
		<b>ROTA 1</b>	<b>ITINERÁRIO Operação de Distribuição</b>	<b>KM VO O</b>	<b>HOR A VOO</b>	<b>DIA E HORAS DESLOCAMENTO (ESTIMADO)</b>
		01	Translado - Deslocamento da cidade de origem da Contratada/ Guajará-Mirim/ cidade de destino			
		02	Guajará-Mirim/ Santo André/ Guajará-Mirim	110 km	1,0 h	Quinta-feira (27/10/2022) 28/10/2022 da manhã do Juiz Eleitoral
		03	Guajará-Mirim/ Rio Negro Ocaia/ Guajará-Mirim	150 km	2,0 h	Quinta-feira (27/10/2022) 28/10/2022 da manhã do Juiz Eleitoral
		04	Guajará-Mirim/ Costa Marques/ Pedras Negras/ Guajará-Mirim	760 km	6,0 h	Sábado (29/10/2022), período da tarde
		<b>Logística de Transporte: <u>Eventual</u> Operação de <u>Contingência</u>:</b>				



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		RO TA 2	ITINERÁRIO Operação de Contingência (EVENTUAL)	K M V O O	H O R A V O O	DIA E HORÁRIO DO DESL OCAMEN TO (ESTIMADO)									
		01	Guajará-Mirim/ Santo André/ Guajará-Mirim	11 0 km	1 , 0 h	Sábado ou Domingo (29/10/2022 ou 30/10/2022), período da manhã.									
		02	Guajará-Mirim/ Rio Negro Ocaia/ Guajará- Mirim	15 0 km	2 , 0 h	Sábado ou Domingo (29/10/2022 ou 30/10/2022), período da manhã.									
		03	Guajará-Mirim/ Costa Marques/ Pedras Negras/ Costa Marques / Guajará-Mirim	76 0 km	6 , 0 h	Sábado ou Domingo (29/10/2022 ou 30/10/2022), período da manhã.									
		<div>Logística de Transporte: Recolhimento/Retorno:</div> <table> <tr> <th>RO TA 3</th> <th>ITINERÁRIO Operação de Recolhimento/Retor no</th> <th>K M V O O</th> <th>HOR A VOO</th> <th>DIA E H DESL O (EST</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Guajará-Mirim /Santo André /Guajará-Mirim</td> <td>11 0 km</td> <td>1,0 h</td> <td>Domingo (Saída: por horas; Retorno: 17h15 (hc</td> </tr> </table>						RO TA 3	ITINERÁRIO Operação de Recolhimento/Retor no	K M V O O	HOR A VOO	DIA E H DESL O (EST	01	Guajará-Mirim /Santo André /Guajará-Mirim	11 0 km
RO TA 3	ITINERÁRIO Operação de Recolhimento/Retor no	K M V O O	HOR A VOO	DIA E H DESL O (EST											
01	Guajará-Mirim /Santo André /Guajará-Mirim	11 0 km	1,0 h	Domingo (Saída: por horas; Retorno: 17h15 (hc											



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

					para pousar diurno no destino).	
		02	Guajará-Mirim /Rio Negro Ocaia /Guajará-Mirim	150 km	2,0 h	Segunda-feira (31/10/2022), início no período da manhã.
		03	Guajará-Mirim / Pedras Negras /Costa Marques / Guajará-Mirim	760 Km	6,0 h	Segunda-feira (31/10/2022), início no período da manhã podendo se estender ao período da tarde.
		<p><b>b) Exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica:</b> Não se aplica.</p> <p><b>c) justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução:</b> Aquelas mesmas descritas no item 3, "a", das justificativas deste ETP.</p>				
Quantidade: <i>Estimativa das quantidades (unidades).</i>	Obrigatória.	<p><b>I - Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (art. 7º, V e VIII, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Quantidades:</b> As quantidades de viagens estão definidas no quadro que integra o objeto e obedecerão ao cronograma definido pela Administração para o cumprimento regular da demanda, de acordo com programação das atividades definida pelas 1ª e 5ª Zonas Eleitorais.</p> <p><b>b) Contratações correlatas ou interdependentes:</b> Não há, em curso ou programadas, contratações com essas mesmas características.</p> <p><b>II - Estimativa do <u>valor da contratação</u>,</b></p>				



## **TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p><b>acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (art. 7º, VI, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Previsão inicial de valores:</b></p> <p><input type="radio"/> Não.</p> <p><input checked="" type="radio"/> Sim. Informar:</p> <p>O Valor estimado na PLOA 2022 - Eleições, em tramitação (0736673) é de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) para custear as viagens no 1º e 2º turno, se houver.</p> <p>Essa previsão pode ser alterada de acordo com os resultados da pesquisa de preços que será realizada mais adiante para definição do valor estimado para o certame.</p> <p><b>III - Justificativas para o parcelamento ou não da solução, se aplicável (art. 7º, VI, IN 40/20):</b></p> <p>Primeiro, os valores individuais das viagens, quando somados, extrapolam o valor para contratação direta, o que obrigaria à realização de diversos certames licitatórios, os quais, sabidamente, demandam tempo e têm um elevado custo administrativo.</p> <p>Além disso, nesse tipo de contratação deve-se considerar o custo do deslocamento da aeronave de sua localidade de origem (hangar) até a cidade de Guajará-Mirim. Dessa forma, o preço final dos serviços contratados de forma parcelada seria muito mais elevado.</p> <p>Segundo, o parcelamento não traria economicidade. Isso porque os itinerários das rotas de distribuição e recolhimento são montadas para deslocamentos mínimos. A contratação parcelada implicaria em aumento do número de viagens.</p> <p>Por tais motivos, comprova-se a inviabilidade da</p>
--	--	--





**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p>contratação parcelada das viagens.</p> <p><b>IV - Será formado registro de preços?</b></p> <p>(x) Não.</p> <p>( ) Contratação se enquadra em uma ou mais hipóteses contidas nos incisos do art. 3º do Decreto n. 7.892, de 23 de janeiro de 2013. Apontar os incisos e, depois, justificar no termo de referência: _____.</p> <p>( ) Há previsão de entregas parceladas? Se positivo deverão ser informadas no termo de referência:</p>
<b>Resultados pretendidos</b>	Facultativa	<p><b>I - Resultados pretendidos (art. 7º, X, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Em termos de efetividade:</b> A contratação da solução, de forma indireta, contribuirá para a promoção da cidadania de comunidades carentes existentes em locais de difícil acesso.</p> <p><b>b) Em termos de desenvolvimento nacional sustentável:</b> Essa diretriz das contratações públicas está sendo buscada pelos requisitos <b>sociais e ambientais</b> indicados nas práticas de sustentabilidade descritas no campo das <i>justificativas</i> deste ETP.</p>
<b>Fiscalização e gestão do contrato</b>	Facultativa	<p><b>I - Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização (art. 7º, XI, IN 40/20):</b></p> <p><b>a) Providências preliminares de praxe em relação à adjudicatária:</b></p> <p>No ato da assinatura do contrato deverá ser comprovada a regularidade da adjudicatária com os Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, Seguridade Social e Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e obrigações</p>



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		<p>trabalhistas, que pode ser feita por meio de consulta ao SICAF ou aos sítios oficiais. Também será consultada sua situação no Conselho Nacional de Justiça. Em qualquer caso, na hipótese de comprovação de irregularidades impeditivas à contratação, a adjudicatária deverá regularizar sua situação em até 05 (cinco) dias.</p> <p>Verificada a conformidade dos documentos exigidos, a Administração disponibilizará por email um canal eletrônico de comunicação de dados (link) para que a adjudicatária realize seu cadastramento no Sistema Eletrônico de Informações – SEI do TRE-RO.</p> <p><b>b) Gestão e fiscalização:</b> A gestão do contrato será da competência da Coordenadora da COMAP, já com experiência nesse tipo de contratação.</p> <p>A fiscalização será da competência das Chefias dos Cartórios da 1ª e 5ª Zonas Eleitorais. Como houve mudança dessas funções após as Eleições de 2020, será realizado o levantamento de eventuais dificuldades com os atuais chefes e, se necessário, esses serão orientados acerca das principais atividades de fiscalização dos serviços.</p> <p><b>b) Adequação do ambiente da organização:</b> Não haverá necessidades de adequações.</p>
<b>Impactos ambientais</b>	Obrigatória	<p><b>I - Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento (art. 7º, XI, IN 40/20):</b></p> <p>De fato, a execução dos serviços pode gerar algum impacto ao ambiente, como a destinação inadequada dos resíduos sólidos produzidos na viagem, como também da produção de ruídos e emissão de gases dos motores das aeronaves. .</p> <p>As medidas de tratamento desses impactos estão previstas nas exigências de práticas de sustentabilidade descritas no campo das <i>justificativas</i> deste ETP não havendo</p>



**TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA**

Secretaria de Administração, Orçamento, Finanças e Contabilidade

Coordenadoria de Material e Patrimônio

Seção de Contratos

		necessidade de novo registro neste campo.
<b>Data prevista para o início das entregas ou para a prestação dos serviços:</b>	obrigatória	<b>OUTUBRO/22.</b>

0002802-74.2021.6.22.8000

0750952v30



Documento assinado eletronicamente por **JAMIL JANUARIO, Assistente de Gabinete**, em 02/12/2021, às 09:02, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **RUDMA ROSA OLIVEIRA COSTA, Coordenador(a)**, em 06/12/2021, às 10:28, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <http://www.tre-ro.jus.br/servicos-judiciais/verificacao> informando o código verificador **0750952** e o código CRC **DE7F477F**.