



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE RONDÔNIA
AV. PRESIDENTE DUTRA, 1889 - Bairro BAIXA DA UNIÃO - CEP 76805901 - Porto Velho - RO - www.tre-ro.jus.br

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 25/2025 - PRES/DG/SAOFC/COSEG/SET

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE SOLICITANTE E DEMANDANTE

Unidade solicitante: Seção de Transporte - SET

Unidade demandante: Seção de Transporte - SET

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1 Veículos destinado ao transporte de servidores e colaboradores do TRE/RO: O veículo van atualmente vem apresentando **falhas mecânicas**, o que compromete de maneira significativa sua capacidade de operar com segurança e eficiência, especialmente no transporte de servidores e colaboradores. As condições mecânicas do veículo se deterioraram de tal forma que as manutenções realizadas ao longo do ano não conseguiram resolver os problemas de maneira definitiva, colocando em risco a integridade física dos passageiros e a eficiência das atividades institucionais. Os defeitos recorrentes e a idade avançada do veículo também aumentaram os custos com reparos, superando o limite do que seria economicamente viável, tornando a sua substituição uma necessidade urgente e inadiável.

Além dos problemas técnicos, houve um aumento substancial e **inesperado na demanda por transporte de pessoal**, resultado direto de uma série de eventos extraordinários e operações institucionais que ocorreram ao longo do exercício. Destacam-se atividades relacionadas ao **calendário eleitoral**, que exige maior mobilização de equipes, transporte de materiais sensíveis e realização de missões em diversas localidades, muitas vezes em curto espaço de tempo e com logística complexa. A gestão eleitoral requer que o transporte de servidores seja eficiente, seguro e pontual, o que não pode ser garantido com a atual frota defasada.

Os eventos institucionais, como **missões urgentes e operações especiais**, também contribuíram para o aumento da demanda por veículos com maior capacidade. Ao longo do ano, ocorreram operações que envolveram deslocamentos frequentes de servidores para localidades distantes e de difícil acesso, o que exacerbou a necessidade de um veículo com capacidade ampliada para passageiros e carga. A van atual, mesmo quando operando em condições normais, não atendia de maneira satisfatória esse aumento na demanda, gerando dificuldades operacionais que afetaram diretamente a execução das atividades.

Outro ponto crucial que reforça a necessidade de uma nova van é a **exigência de conformidade com as normas ambientais e de segurança** estabelecidas pela legislação nacional. O veículo atual, além de ser ineficiente em termos de consumo de combustível, não atende mais aos requisitos modernos de controle de poluição, como os padrões do **PROCONVE P8**, e tampouco possui os sistemas de segurança mais avançados, como freios ABS e airbags, essenciais para garantir a proteção dos passageiros em todas as circunstâncias de uso. A aquisição de um novo veículo não apenas garantirá conformidade com a legislação, mas também proporcionará uma **redução significativa nos custos operacionais**, tanto em relação à manutenção quanto ao consumo de combustível, resultando em um uso mais eficiente dos recursos públicos.

A substituição do veículo atual por uma nova van moderna, equipada com **tecnologia de ponta, maior capacidade de transporte e conformidade com as exigências ambientais e de segurança**, é imprescindível para garantir a **continuidade das operações institucionais** e evitar riscos tanto à segurança dos servidores quanto à eficiência das operações. Portanto, a contratação para a aquisição do novo veículo deve ser tratada como prioridade, diante da urgência imposta pelas falhas inesperadas e pelo aumento substancial nas demandas institucionais, sem a qual a administração pública não será capaz de manter o transporte adequado de seus servidores e colaboradores.

2.2 Veículos destinados à Posto de Atendimento Itinerante: Considerando a importância das ações itinerantes da Justiça Eleitoral em Rondônia, especialmente a iniciativa "Meu Voto, Meu Poder", que busca levar os serviços eleitorais a comunidades distantes e de difícil acesso, faz-se necessária a aquisição de veículos para, os quais após serem adaptados, possam operar como Postos de Atendimento Itinerante. Esses veículos possibilitarão a presença efetiva da Justiça Eleitoral em locais remotos, ampliando o acesso aos serviços essenciais, como alistamento, transferência e regularização de títulos eleitorais. Dessa forma,

assegura-se o direito ao voto para populações em áreas isoladas, reforçando o compromisso com a inclusão e o fortalecimento da democracia.

2.3 Necessidade de veículo Van com maior capacidade (20 passageiros + 01 motorista): A aquisição de uma van de maior porte justifica-se pelo expressivo aumento da demanda por transporte de servidores e colaboradores do TRE/RO, especialmente em razão da intensificação de atividades institucionais como o projeto "Meu Voto, Meu Poder". Essas ações exigem a participação simultânea de diversas unidades — SEPAT, COMSEG, TI, DG, ASCOM, Serviços Gerais, entre outras — o que tem gerado a superlotação da van atualmente disponível, com capacidade limitada a 15 passageiros. A insuficiência de espaço obriga a realização de múltiplas viagens ou a utilização de veículos adicionais, o que aumenta custos com combustível, desgasta a frota e dificulta o planejamento logístico das operações. Uma van com maior capacidade (20 passageiros + 01 motorista) permitirá o transporte unificado das equipes, reduzindo deslocamentos repetidos, otimizando o tempo das atividades e promovendo economia de recursos públicos. Além disso, garante maior conforto e segurança aos servidores, facilita a logística institucional e atende melhor às necessidades operacionais atuais, que exigem agilidade, integração e capacidade ampliada de mobilização. Trata-se de uma solução racional e eficiente frente ao crescimento das demandas institucionais.

Ainda, considerando a importância das ações itinerantes da Justiça Eleitoral em Rondônia, especialmente a iniciativa "Meu Voto, Meu Poder", que busca levar os serviços eleitorais a comunidades distantes e de difícil acesso, faz-se necessária a aquisição de veículos que, após adaptação, possam operar como Postos de Atendimento Itinerante. Esses veículos permitirão a presença efetiva da Justiça Eleitoral em locais remotos, ampliando o acesso aos serviços essenciais — como alistamento, transferência e regularização de títulos eleitorais — e assegurando o direito ao voto para populações em áreas isoladas, reforçando o compromisso institucional com a inclusão e o fortalecimento da democracia. Para que o veículo atenda adequadamente a essa finalidade, é indispensável que possua **espaço interno suficiente para a montagem de, no mínimo, três postos de atendimento, com 3 mesas, 6 cadeiras, local para instalação de kits biométricos e armários para armazenamento de materiais e equipamentos sensíveis**. Tais exigências tornam inviável o uso de vans de pequeno porte, sendo tecnicamente necessária a aquisição de uma **van de maior porte (20 passageiros + 1 motorista)**, que além de permitir essas adaptações, poderá também ser utilizada para o transporte de equipes numerosas em missões integradas, otimizando os recursos institucionais e garantindo eficiência operacional nas ações de campo.

3. ALINHAMENTO COM O PLANO ESTRATEGICO DO TRIBUNAL (obrigatório)

3.1 A contratação está alinhada a algum objetivo do Plano Estratégico do TRE-RO?

() Não, **justificar:** _____.

(x) Sim, **descrever quais: Promoção da sustentabilidade:** Aperfeiçoamento de ações que estimulem o uso sustentável de recursos naturais e bens públicos, a redução do impacto negativo das atividades do órgão no meio ambiente com a adequada gestão dos resíduos gerados, do uso apropriado dos recursos finitos, a promoção das contratações sustentáveis, a gestão sustentável de documentos e a qualidade de vida no ambiente de trabalho. Visa a adoção de modelos de gestão organizacional e de processos estruturados na promoção da sustentabilidade ambiental, econômica e social.

3.2 Consta do PCA _____ (informar o ano):

(x) Sim, no item nº SET-04/25 (1273263)

() Não, justificar: _____.

3.3 Qual objetivo, indicador ou meta do Plano de Logística Sustentável - PLS serão atendidos com a contratação?

A) Item 12.2 do PLS

Indicador: Índice de redução da frota dos veículos

Meta: Reduzir em 20% o número de veículos da frota até 2026, em relação ao ano de 2023.

4. INFORMAÇÕES SOBRE CONTRATAÇÕES

4.1 Informação sobre **contratações correlatas e/ou interdependentes que deverão ser realizadas em função desta:** (Inclusive sobre necessidade de contratação de terceiros (empresa ou pessoa física) para auxiliar a fiscalização do contrato - Art. 117, § 44º da Lei nº 14.133/2021):

A última aquisição de veículo ocorreu no exercício de 2024, conforme processo 0000670-39.2024.6.22.8000, que teve por objeto a aquisição de 02 (dois) veículos tipo SUV (grande) 4x4, movidos a óleo diesel, com dação em pagamento de veículos da frota do TRE/RO.

Na contratação mencionada, não foram identificados incidentes na fase de planejamento, licitatória ou

contratual, bem como não houve solicitação de diligência da COMAP para ajustes. No entanto houve impugnações e pedidos de esclarecimentos do edital, o que foi de pronto superados; na fase de execução do contrato não houve descumprimento das obrigações a qual ensejasse penalidades ou frustração da contratação do objeto.

4.2. Caso necessário, informar também eventuais providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato **(providências preliminares):**

() Necessidade de capacitação de gestores e fiscais da contratação: _____;

() Instalação elétrica: _____;

() Instalação lógica: _____;

() Alteração de *layout*: _____;

() Outra: _____.

(x) Não se aplica.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1 REQUISITOS PARA A ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Requisitos do negócio:

- Ano de fabricação e modelo: igual ou posterior à assinatura do Contrato/Ordem de Fornecimento;
- Motor: a Diesel;
- Cor branco;
- Capacidade de 20 passageiros + 01 Motorista;
- Injeção eletrônica de combustível;
- Tração traseira;
- Câmbio manual;
- Direção hidráulica, elétrica ou Eletro assistida;
- Assistente de Frenagem;
- Assistente de partida em subida;
- Freio hidráulico a disco em todas as rodas;
- Controle Eletrônico de Estabilidade;
- Eixo traseiro com rodas geminadas;
- Trava elétrica;
- Vidros elétricos dianteiros;
- Regulagem do banco do motorista;
- Assentos reclináveis para os passageiros, com sistema de inclinação manual individual;
- Chapas de proteção para cárter;
- Ar condicionado;
- Comando elétrico interno dos retrovisores externos;
- Painel de instrumentos com tacômetro (conta-giros), velocímetro, hodômetro e indicador da temperatura do motor no visor do hodômetro;
- Kit multimídia, contendo bluetooth e entrada USB;
- Câmera de ré com projeção na central multimídia;
- Para-choques na cor do veículo;
- O veículo automotor deve atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P8-, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.
- Garantia mínima de 02 (dois) anos;
- Com todos os demais itens de segurança exigidos pela legislação nacional de trânsito.
- O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado com placa na categoria oficial (TRE/RO), de acordo com as especificações da legislação de trânsito vigente;

Requisitos de capacitação:

(x) não se aplica porque: Trata-se de objeto com simples entrega, bem como a equipe da seção de transporte já tem conhecimento do objeto por meio de contratações semelhantes anteriores.

Requisitos legais:

O veículo automotor deve atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P8 -, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

Requisitos de garantia e manutenção:

Serão exigidas as seguintes garantias:

() Apenas a garantia legal (todo produto, por lei, tem garantia, independente de ser oferecida ou não pelo fornecedor. É a chamada “garantia legal”: **30 dias para produtos não duráveis e 90 dias para produtos duráveis** (art. 26,I,e II, CDC).

(x) Garantia complementar à legal (A garantia oferecida pelo fornecedor, complementar à legal, é aquela exigida pelas especificidades do objeto, que deve ser justificada pela unidade, geralmente por ser uma prática observada no mercado para aquele produto ou serviço).

Justificativa: _____.

Garantia mínima de 01 (um) ano, concessionária para assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da concessionária, sendo uma na capital e outra no interior do Estado.

() Não será exigida **porque:** _____.

Requisitos temporais:

Os veículos deverão ser entregues no prazo máximo de 90 (noventa) dias, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho. Os veículos deverão ser ano de fabricação e modelo igual ou posterior à assinatura do Contrato/Ordem de Fornecimento.

Tratando-se de **registro de preços:** Indicar as datas previstas para as entregas ou início da execução dos serviços:

CRONOGRAMA DE ENTREGAS OU EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Exercício: 2025

Mês/semestre: dezembro

Quantidade: 01

Unidade: Unidade

Exercício: 2026

Mês/semestre: junho

Quantidade: 02

Unidade: Unidade

Requisitos de Segurança da Informação:

Caso se refira à contratação de TIC, ou tenha correlação com a área de TIC: _____.

(x) não se aplica.

Requisitos ambientais, econômicos, sociais e culturais:

Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P8-, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

Requisitos técnicos:

(x) não se aplica porque: Não há requisitos técnicos.

Metodologia de trabalho e implantação da solução:

Local de entrega: _____.

Local de execução dos serviços: _____.

Outros aspectos relevantes: _____.

(x) Não se aplica. Simples entrega da solução.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1 Consultas e estudos realizados:

AÇÃO

() Consulta a fornecedores. Documentação gerada (e-mails, relatórios, atas de reuniões, orçamentos, etc.).

Descrever e indicar os eventos: _____.

() Consulta a contratações de outros órgãos. Documentação gerada (e-mails, Editais de licitação, atas de registro de preços, contratos, etc.). **Descrever e indicar os eventos:** _____.

(x) Consulta Painel de Preços ou Banco de preços. Documentação gerada (relatórios, outros). Foi consultado o banco de preço conforme cotação apresentada no evento 1399577.

(x) Estudos técnicos. Documentação gerada (relatórios, estudos, outros). Este estudo concluiu que a necessidade urgente de substituição dos veículos do TRE-RO devido ao seu desgaste após mais de dez anos de uso, aumenta os custos de manutenção e compromete a segurança e a eficiência operacional. A modernização proposta não apenas visa melhorar a logística e a mobilidade institucional, mas também reflete um compromisso com a sustentabilidade e as melhores práticas de gestão pública.

() Não obrigatório. justificar: _____

6.2 Análise das soluções/alternativas possíveis:

Descrição da Solução 1: Contratação de serviço de TaxiGov/Aplicativo

Atendimento aos requisitos: Há ausência de empresas especializadas nesse modelo de negócio, a Justiça Eleitoral tem peculiaridades próprias que divergem dependendo do ano eleitoral e não eleitoral, de eleições gerais e eleições municipais, o que interfere diretamente nas demandas e, conseqüentemente, na forma de atendimento.

Vantagens e desvantagens da solução: Aplicação inviável

Valor Estimado: não se aplica.

Solução Escolhida:

() Sim - Justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar:

(x) Não.

Descrição da Solução 2: Locação de Veículos

Atendimento aos requisitos: Esse modelo de negócio não atende às expectativas do TRE-RO, visto que os recursos destinados são para aquisição e não locação de veículo.

Vantagens e desvantagens da solução: Esse tipo de serviço não atende às necessidades pontuais.

Valor Estimado: não se aplica.

Solução Escolhida:

() Sim - Justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar:

(x) Não.

Descrição da Solução 3: Aquisição de veículo tipo VAN.

Atendimento aos requisitos: Esse tipo de aquisição atende às necessidades do TRE-RO, pelas razões já expostas no item 2 deste ETP.

Vantagens e desvantagens da solução: 1. Vantagem: **Redução significativa de despesas com manutenção**, já que os componentes do veículo novo têm garantia de fábrica e menor necessidade de reposição de peças; **Maior eficiência energética**, com consumo de combustível até 30% inferior ao de modelos mais antigos, o que representa economia direta e contínua aos cofres públicos. 2. Desvantagem: **Custos adicionais com seguros**, que tendem a ser mais altos em veículos novos e de maior valor agregado;

Valor Estimado: **R\$ 475.004,24** (quatrocentos e setenta e cinco mil quatro reais e vinte quatro centavos).

Solução Escolhida:

(x) Sim - A escolha por um veículo novo tipo van justifica-se tecnicamente pela maior eficiência energética, menor emissão de poluentes e utilização de tecnologias avançadas. Economicamente, representa economia de combustível, menor custo de manutenção. Essa opção alia desempenho, sustentabilidade e redução de custos operacionais, sendo uma alternativa moderna e viável para frota.

() Não.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A aquisição das vans tornou-se necessária e urgente devido à deterioração e falhas mecânicas severas no veículo atual da frota, o que compromete o transporte seguro e eficiente de servidores e colaboradores. As manutenções realizadas ao longo do tempo não foram suficientes para resolver os problemas de forma definitiva, resultando em custos elevados com reparos e colocando em risco a integridade física dos passageiros. Além disso, houve um **aumento inesperado na demanda por transporte**, causado por eventos extraordinários e operações institucionais, como o calendário eleitoral e missões urgentes, que exigem um veículo com maior capacidade e confiabilidade.

A nova van a ser adquirida deve atender a requisitos específicos que garantam **segurança, conforto, sustentabilidade e eficiência operacional**. O veículo será equipado com **motorização a diesel, injeção eletrônica de combustível**, proporcionando maior eficiência energética e redução de custos operacionais. A tração traseira assegura maior estabilidade em estradas irregulares, enquanto o **sistema de freios ABS** aumentam a segurança para os ocupantes.

O veículo será equipado com **direção elétrica, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica**, facilitando a operação e proporcionando mais comodidade ao motorista e aos passageiros.

A van deverá ser equipada com **ar-condicionado** para proporcionar conforto em ambientes de clima quente, como na região de Rondônia. Além disso, o **kit multimídia** contendo bluetooth e entrada USB, juntamente com o **painel de instrumentos completo** (tacômetro, velocímetro, hodômetro e indicador de temperatura do motor), permitirá maior controle e conveniência durante a condução. A inclusão de **câmera de ré** garantirá maior segurança nas manobras.

Em termos de **sustentabilidade**, o veículo deverá atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P8-, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

A justificativa para a compra da nova van se baseia no aumento das demandas institucionais e no estado precário do veículo atual, que não mais atende de forma segura e eficaz às necessidades de transporte da instituição. A nova van garantirá **conformidade legal, eficiência operacional e sustentabilidade ambiental**, além de proporcionar **segurança e conforto** aos servidores e colaboradores transportados. Com **garantia mínima de 01 ano**, o veículo atenderá às exigências da administração pública de forma eficiente, assegurando a continuidade das operações institucionais e a proteção dos recursos públicos.

7.1 JUSTIFICAR EVENTUAL FORMAÇÃO DE SRP PARA A CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO:

7.1.1 A contratação será processada por meio de Sistema de Registro de Preços, **no qual o Tribunal será o órgão gerenciador?**

() Não;

(x) **Sim. Justificativa**, de acordo com o art. 3º do Decreto Federal nº 11.462, de 2023:

(x) quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;

() quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;

() quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;

() quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

Nota 25. *O enquadramento em uma das hipóteses listados no art. 3º continua sendo imprescindível para a adoção do SRP de acordo com o Acórdão TCU 546/2024 - Plenário.*

7.1.2 Se positivo, informar:

(x) **Não há RP** vigente nem compromissário ou contratado para o fornecimento do objeto definido neste ETP.

() **Há RP** vigente, compromissário ou contratado para o fornecimento do objeto definido neste ETP, porém será necessário novo RP porque o quantitativo é inferior à demanda.

7.1.3 Indicação limitada a unidades de contratação sem indicação do total a ser adquirido?

Não;

Sim, porque (neste caso é obrigatória a indicação do valor máximo da despesa e vedada a participação de outro órgão ou entidade na ata):

É a primeira licitação para o objeto e o órgão não tem registro de demandas anteriores;

Trata-se de alimento perecível.

7.1.4 OS DEMAIS ELEMENTOS DEVERÃO CONSTAR DO TR.

7.2 A contratação da solução por meio do **INGRESSO EM SRP OU ADESÃO A UMA ARP** exige as seguintes justificativas (art. 15, VII, Decreto nº 11.462, de 2023):

Não há RP vigente nem compromissário ou contratado para o fornecimento do objeto definido neste ETP.

Há RP vigente, compromissário ou contratado para o fornecimento do objeto definido neste ETP, porém será necessário novo RP porque o quantitativo é inferior à demanda.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Nº Item/grupo: 01

Descrição: Aquisição de veículo tipo VAN.

Unidade: Unidade

Quantidade: 03

Justificativa: Para renovação gradual da frota do TRE/RO.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NAO DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

Haverá parcelamento?

Não, a solução será adjudicada em **item único** porque:

é inviável promover a adjudicação por itens ou grupos porque: _____.

Outra justificativa: Trata-se de mesmo objeto de igual especificações técnicas

Sim, a solução será **dividida em itens**.

Serão formados **lotes** pela divisão de itens?

Não;

Sim.

Se positivo, justificar : _____,

Serão formados **grupos compostos por itens**?

Não;

sim.

Se positivo, justificar a vantagem técnica e econômica do **agrupamento**: _____.

10. VALOR ESTIMADO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

R\$ 1.425.012,72 (Um milhão, quatrocentos e vinte e cinco mil, doze reais e setenta e dois centavos.), de acordo com as pesquisas de preços realizadas e informadas no item 6.1 e as quantidades estimadas no item 8 do ETP.

Tratando-se de SRP, somente está sendo indicado o enquadramento orçamentário da despesa no quadro adiante:

FONTE ORÇAMENTÁRIA				
Tipo de Orçamento	Item de despesa do planejamento orçamentário	Plano Interno	Previsão de execução orçamentária por ano	
			exercício corrente (R\$)	próximo(s) exercício(s) (R\$)
Ordinário			475.004,24	950.008,48
Total por exercício financeiro				
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:				
<i>Nota 34: Sendo necessário, incluir colunas com os demais exercícios.</i>				

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Ganho de produtividade

Informar: _____.

Não se aplica.

Redução de esforço

Informar: _____.

Não se aplica.

Redução de custo

Informar: Com a substituição da frota, o TRE-RO também espera otimizar seus recursos financeiros, diminuindo os altos custos de manutenção e operação associados a veículos antigos. A redução de gastos com reparos frequentes, juntamente com o aumento da segurança e eficiência, representa uma gestão mais eficaz dos bens públicos.

Não se aplica.

Redução de uso de recursos

Informar: A aquisição de van nova pode reduzir significativamente o uso de recursos financeiros com trocas e reparos, já que veículos novos exigem menos manutenção imediata. Componentes como motor, suspensão e sistemas de freios tendem a durar mais tempo, diminuindo os custos com peças e serviços técnicos, além de garantir maior eficiência operacional para a frota.

Não se aplica.

Melhoria de controle

Informar: _____.

Não se aplica.

Redução de riscos

Informar: A renovação da frota de veículos do Tribunal Regional Eleitoral de Rondônia (TRE-RO) tem como objetivo a redução de riscos nos deslocamentos de servidores e autoridades. A frota atual, com mais de 10 anos de uso, apresenta sinais de desgaste que comprometem a segurança, o conforto e a eficiência operacional. Com o tempo, os veículos antigos demandam maior frequência de reparos, o que não só aumenta os custos de manutenção, como também gera riscos de falhas mecânicas em momentos críticos, colocando em risco a integridade dos ocupantes.

Não se aplica.

Cumprimento de determinação legal e/ou administrativa

Informar:

Não se aplica.

() Melhoria/adequação nas instalações físicas

Informar: _____.

(x) Não se aplica.

() Outro

Informar: _____.

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS (obrigatório)

1. Dióxido de Carbono (CO2): Os veículos a diesel emitem CO2, um gás de efeito estufa que contribui para o aquecimento global. Embora os motores a diesel sejam mais eficientes em termos de consumo de combustível, suas emissões de CO2 por litro de combustível queimado ainda são significativas.

Medidas mitigadoras: O veículo automotor deve atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE P8-, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO (obrigatório)

Baseado nos estudos preliminares, a contratação demonstra-se adequada para o atendimento da demanda?

(x) Sim

() Não

Justificativa: A contratação de empresa para fornecimento de VANs novas mostra-se adequada para atender às necessidades do TRE-RO, promovendo redução de custos com manutenção, menor impacto ambiental e maior segurança nos deslocamentos, contribuindo para uma gestão mais eficiente e sustentável da frota pública.

Unidade Demandante

responsável (nome)

Equipe de Planejamento da Contratação

Integrante (nome)

Integrante (nome)

Integrante (nome)

Integrante (nome)

Integrante (nome)



Documento assinado eletronicamente por **IVANHOE FERREIRA BARROS, Chefe de Seção**, em 25/08/2025, às 15:21, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://www.tre-ro.jus.br/servicos-judiciais/verificacao> informando o código verificador **1399562** e o código CRC **2E42B41C**.